

*PLAN PENTRU
REORGANIZAREA JUDICIARA
A DEBITOAREI*

S.C. ROAD CONSULTING & DESIGN SRL

I. CONSIDERATII DE ORDIN GENERAL PRIVIND DERULAREA PROCEDURII REORGANIZARII JUDICIARE

I.1. Preambul

Reglementarea legala in baza careia a fost propus, intocmit si depus prezentul plan de reorganizare o constituie Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei, cu modificarile ulterioare denumita in continuare "**Legea**".

Legea a fost adoptata in vederea realizarii scopului expus in art. 2, respectiv "acoperirea pasivului debitorului aflat in insolventa "Intreaga procedura reglementata prin **Lege** este subordonata realizarii acestui scop".

In acest cadru legal, procedura reorganizarii judiciare reprezinta o modalitate principala de realizare a scopului Legii. Astfel, in acceptiunea **Legii** – art. 3 punctul 20 "*reorganizarea judiciara este procedura ce se aplica debitorului, persoana juridica, in vederea achitarii datoriilor acestuia, conform programului de plata a creantelor*".

I.2. Conditii de legalitate pentru propunerea planului de reorganizare de catre debitoare – S.C. ROAD CONSULTING & DESIGN S.R.L.

Prin raportare la art. 94 alin. 1 litera "a" din Legea nr. 85/2006, planul de reorganizare raspunde cerintelor legale de admisibilitatea propunerii planului de catre debitor, dupa cum urmeaza:

- **Deschiderea procedurii insolventei s-a facut in temeiul art. 28 in Legea nr. 85/2006, la cererea debitorului, prin incheierea din data de 12.06.2012. pronuntata de Tribunalul Bucuresti – Sectia a VII-a Civila – Judecator Sindic Ion Stanciu .**
- Prin cererea de intrare in insolventa, debitorul si-a exprimat intentia de reorganizare a activitatii, motiv pentru care, prin incheierea de deschidere a procedurii, debitorului i s-a permis sa isi administreze activitatea.
- Debitorul nu este oprit de la a propune un plan de reorganizare, neafandu-se in vreuna dintre situatiile de incompatibilitate prevazute de art. 94 alin. 4 din legea nr.85/2006, si anume (i) nu a mai fost subiect al procedurii instituite in baza Legii nr. 85/2006 privind procedura insolventei. (ii) Nici debitorul si nici un membru al organelor de conducere ale acestuia nu a fost condamnat definitiv pentru vreuna dintre infractiunile prevazute la art. 94 alin. 4 din legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei.
- Situatia economico – financiara si activitatea debitorului a facut obiectivul analizei administratorului judiciar, fiind intocmite primele rapoarte de activitate, in temeiul dispozitiilor art. 20 alin. 1 litera a si b, coroborate cu cele continute in art. 54 alin. 1 si art. 59 alin. 1 din Legea nr. 85/2006.

Prin raportul intocmit in temeiul art. 54 din Legea insolventei, administratorul judiciar a propus continuarea activitatii in perioada de observatie din procedura generala, iar prin raportul intocmit



in temeiul art. 59 alin. 1 din Legea nr. 85/2006 si publicat in BPI nr 9651 din data de 06.07.2012 a consemnat intentia debitorului de a depune plan de reorganizare. Impotriva acestor rapoarte nu au fost inregistrate contestatii de persoanele indrituite.

- Tabelul definitiv de creante intocmit de administratorul judiciar a fost publicat in BPI nr1766 din 28.01.2014.
- **In temeiul art. 18 din Legea nr. 85/2006, la sediul Debitoarei Road Consulting & Design srl in prezenta ADMINISTRATORULUI JUDICIAR A&A CONSULTANTS IPURL a fost convocata ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR in vederea numirii administratorului special .**
In cadrul acesteia s-a adoptat hotararea ca dl. Spermezan Danut sa fie numit in functia de Administrator Special , acesta urmand sa intocmeasca si sa depuna Planul de Reorganizare al societatii .
- Planul a fost elaborat in varianta restructurarii operationale si financiare si continuarea activitatii debitorului. In situatia in care, masurile de restructurare se vor dovedi insuficiente pentru plata creantelor conform programului de plata si acoperirea creantelor curente, masurile adecvate de punere in aplicare a planului de reorganizare se vor completa si cu lichidarea unor bunuri din averea acestuia astfel cum va fi detaliat in continuare .
- Planul raspunde cerintelor de legalitate prevazute de art. 85 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei si anume:
 - Contine perspectivele de redresare in raport cu resursele debitorului si obiectul de activitate al acesteia.
 - Contine programul de plata a creantelor.
 - Este structurat pe o durata de 3 ani incepand cu data confirmarii.
 - Mentioneaza :
 - Categoriile de creante care nu sunt defavorizate,
 - Tratamentul categoriilor de creante defavorizate,
 - Daca si in ce masura debitorul va fi descarcat de raspundere.
 - Mentioneaza masurile adecvate de punere in aplicare:
 - Pastrarea in parte a conducerii de catre debitor,
 - Obtinerea de resurse financiare ai surselor de provenienta
- De asemenea, planul prevede un tratament corect si echitabil al creantelor in sensul dispozitiilor art. 101 alin. 2 din Legea nr. 85/2006.

I.3. Avantajele procedurii reorganizarii judiciare fata de procedura falimentului

I.3.1. Aspecte de ordin general

Procedura reorganizarii judiciare permite mentinerea societatii in spatiul comercial prin supunerea ei unui complex de masuri de revigorare, cu consecinte importante in plan economic si social.

Din punct de vedere *economic*, Societatea isi continua activitatea de prestator de servicii de proiectare, pe baze economice mai sanatoase care ii permit mentinerea pe piata, fiind eliminate cauzele care au provocat incapacitatea de plata.



Social, reorganizarea judiciara are efecte importante, permitand mentinerea cel putin in parte a personalului, dar si creand premise pentru noi locuri de munca. Fie direct in cadrul debitorului, fie indirect – in cadrul comeratilor cu care acesta intra in raporturi comerciale in vederea realizarii activitatii sale, asa cum a fost restructurata.

Totodata, continuarea activitatii comerciale prin reorganizare, este benefica si *pentru functionarea sistemului institutional*, activitatea generand venituri din impozite si taxe.

In opozitie, falimentul inseamna disparitia societatii de pe piata, fizic si juridic.

Toata activitatea comerciala a societatii inceteaza, personalul este concediat, activele se vand fortat. Societatea se dizolva si este radiata din evidentele Oficiului Registrului Comertului.

Reorganizarea judiciara prezinta avantaje si *din perspective posibila a vanzarii activelor* mobile si imobile ale societatii desi aceasta va fi o masura la care se va apela ca ultima varianta.

Lichidarea partiala sau totala a activelor debitoarei ca activitate comerciala si masura de reorganizare judiciara nu este supusa presiunii timpului, ceea ce determina vanzarea bunurilor la preturi apropiate de valoarea de piata.

In opozitie, lichidarea bunurilor in faliment se face la valoarea de vanzare – fortata, inferioara cu cca. 30 – 40 % a valorii de piata, in conditii favorabile. De cele mai multe ori, vanzarea bunurilor se face la valori inferioare cu cca. 50% valorii de vanzare fortata. Potentialii cumparatori de pe piata falimentelor au ajuns sa cunoasca mecanismele lichidarii bunurilor in faliment si in general isi exprima oferte de cumparare dupa ce pretul de pornire a fost supus diminuarii.

Reorganizarea judiciara prezinta avantaje si *pentru creditorii*, cu precadere pentru acei creditorii care, datorita ordinii de prioritate si naturii creantei si prin raportare la valoarea masei credale, nu ar participa la distribuire in cazul falimentului.

I.3.2. Particularizare la S.C. ROAD CONSULTING & DESIGN S.R.L.

In preambul mentionam faptul ca procedura de reorganizare nu se rezuma la a proteja doar interesele creditorilor. Fiind o procedura complexa, ea inseamna mai mult decat interesul creditorilor de a-si recupera creantele ci si de a avea locuri de munca, al furnizorilor si clientilor de a intretine relatii comerciale stabile si chiar al statului de a dispune de un contribuabil.

Prezentam in cele ce urmeaza efectele reorganizarii debitorului atat asupra principalelor categorii de creditorii, cat si asupra mediului economici-social, cu precizarea ca, *toate aceste efecte si influente sunt intr-o reala interdependena, intrarea in faliment a debitorului putind genera efecte negative in lant.*

Efecte economice – sociale

- Mentinerea unui important contribuabil la bugetul local si de stat.
- Mentinerea de locuri de munca actuale si crearea premiselor pentru asigurarea de noi locuri de munca, pe masura cresterii si intensificarii activitatii debitorului.



- Influențe pozitive de natură economic-socială, asupra membrilor familiilor atât personalului propriu cât și celui afectat indirect (partenerii comerciali)
- Continuarea colaborării comerciale cu furnizorii tradiționali, atât cei de servicii cât și de produse în interesul economic reciproc.

Efecte asupra creditorilor garantati

Desfășurarea procedurii de valorificare fie în bloc, fie pe componente a patrimoniului al S.C. Road Consulting & Design S.R.L., fiind de lungă durată, ar implica cheltuieli de executare, precum și mari cheltuieli de conservare și administrare (paza, utilități, etc.) cheltuieli care, nefiind susținute de o activitate comercială, se vor asigura din valoarea bunurilor vândute, împietând în mod direct asupra gradului de recuperare al creanțelor, diminuându-l. În cadrul procedurii de reorganizare nu se pune problema unor cheltuielilor de administrare și conservare întrucât creanțele vor fi achitate din activitatea de producție.

În plus, intrarea în faliment ar putea să le aducă garantatilor, (în condițiile în care aceștia sunt în principal, în cazul nostru , creditorii bugetelor de stat și ai asigurărilor de sănătate precum și al bugetului local, dar și alții) , alte prejudicii cum ar fi : amânarea recuperării creanțelor până după efectuarea tuturor demersurilor privitoare la intrarea în faliment (intocmirea tabelului definitiv consolidat al creanțelor, evaluarea și măsurile premergătoare lichidării etc.), trecerea creanțelor în extrabilantier și necesitatea de constituirea a provizioanelor etc.

În conformitate cu prevederile Legii 85/2006, creditorii garantati au o poziție favorizată numai în raport cu bunurile asupra cărora poartă garanția, pentru valoarea reactualizată după reevaluarea garanțiilor. Pentru diferența de creanță neacoperită din vânzarea garanțiilor, dețin poziția unor simpli creditori chirografari și vor intra în concurență cu aceștia.

În cadrul planului creditorul garantat, deși este prevăzută esalonarea creanței, își vor recupera atât principalele, cât și accesoriile calculate conform contractelor de credit.

Planul de reorganizare oferă debitorului șansa de a se relansa economic, în timp ce bunurile garanției nu vor suferi schimbări majore asigurând în continuare recuperabilitatea creanței garantate prin vânzarea obiectului garanției.

Efecte asupra creditorilor bugetari

Alternativa reorganizării judiciare pentru realizarea creanțelor bugetare, permite relansarea activității debitorului putând asigura resursele necesare acoperirii mai multor categorii de creanțe.

Creditorii bugetari vor fi avantajați prin continuarea activității companiei și rămânerea acesteia în viața economică, fapt care va determina generarea de noi impozite și taxe, respectiv impozitele și contribuțiile sociale care vor fi datorate de către debitor ca urmare a plății salariilor personalului angajat, TVA de plată și impozit pe profit generat de menținerea societății în sistem, impozitele și taxele locale datorate pentru bunurile din patrimoniu. În cazul nedorit al unui faliment, societatea nu ar mai genera viitoare impozite, iar cele din perioada de observație ar rămâne de asemenea neachitate.



Bugetul de stat si bugetele locale sunt avantajate de mentinerea debitorului ca un contribuibil activ, in sfera activitatii comerciale, generatoare de surse financiare pentru plata impozitelor si taxelor.

Totodata, reorganizarea are efecte directe si indirecte si asupra bugetelor speciale. Dintr-o prima perspectiva, activitatea debitorului, prin plata contributiilor, constituie o sursa de finantare a acestor bugete.

Din alta perspectiva, mentinerea debitorului in circuitul comercial, prin mentinerea personalului propriu si al partenerilor contractuali constituie o parghie de reducere a presiunii asupra bugetelor special, prin evitarea concedierilor colective care creaza riscul platii ajutoarelor de somaj.

Efecte asupra furnizorilor

Continuarea activitatii comerciale a SC Road Consulting & Design SRL, implica in mod necesar si continuarea colaborarilor cu furnizorii de bunuri, produse si servicii. Colaborarea cu un partener economic de buna credinta, reprezinta o sursa importanta de venituri pentru societatile furnizoare, sursa care ar disparea in cazul falimentului societatii.

Si nu in ultimul rand, mentinerea debitorului in sfera activitatii comerciale va evita riscul declansarii starii de insolventa si la alti comercianti, parteneri contractuali ai debitorului, a caror activitate, daca nu este dependent este in mod sigur influentata intr-o masura mai mare sau mai mica de existenta debitorului si activitatea acestuia.

Efecte asupra creditorilor chirografari

Avantajul pentru restul creditorilor chirografari rezulta in mod evident din faptul ca, in caz de faliment al debitoarei, sansele de recuperare a creantelor pot fie gale cu zero, vanzarea bunurilor fiind o vanzare fortata, la preturi cu mult inferioare valorii de piata a bunurilor, in conditiile scaderii dramatice a puterii de cumparare pe fondul crizei economice.

II. INFORMATII REFERITOARE LA DEBITOR

- DATE DE IDENTIFICARE
- STRUCTURA CAPITAL SOCIAL LA MOMENTUL DESCHIDERII PROCEDURII INSOLVENTEI
- ADMINISTRAREA SOCIETATII
- ISTORICUL ACTIVITATII DEBITORULUI, DOMENIUL DE ACTIVITATE, PIATA PE CARE ACTIONEAZA
- STRUCTURA DE PERSONAL
- BUNURILE IMOBILE SI MOBILE PROPRIETATEA DEBITORULUI



II.1. Date de identificare ale debitorului

Denumirea : SC Road Consulting & Design SRL

Sediul social : Bucuresti, Sos. N. Titulescu, nr. 10, bloc 20, scara B, apart. 117, sector 1.

Debitoarea figureaza inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Bucuresti cu un numar 1 (unu) de puncte de lucru:

- Bucuresti, strada Lamaseni, nr. 11, sector 6.

Numar de inregistrare la ORC : J40/4498/2002

Cod unic de inregistrare : 14664939

Capital social : 1.000 lei

Obiecte de activitate declarate conform CAEN sunt :

Domeniul principal de activitate

- 711 – Activitati de arhitectura , inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea

Obiectul principal de activitate

- 7112- Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

Domeniul secundar de activitate (fara insa sa fii desfasurat vreodata acest tip de activitati)

- 0811 – Extractia pietrei ornamentale , si a pietrei pentru constructii ,extractia pietrei calcaroase ,gipsului ,cretei si ardeziei .
- 0812 -Extractia pietrisului si nisipului ,extractia argilei si caolinului .
- 2361 – Fabricarea produselor din beton pentru constructii
- 2363 - Fabricarea betonului
- 2399 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice ,
- 4120 – Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale
- 4211 – Lucrari de constructii a drumurilor si autostrazilor
- 4291 – Constructii hidrotehnice
- 4311 – Lucrari de demolare a constructiilor
- 4313 – Lucrari de foraj si sondaj pt. Constructii
- 4321 – Lucrari de instalatii electrice
- 4322 – Lucrari de instalatii sanitare ,de incalzire ,si de aer conditionat
- 4329 – Lucrari de invelitori ,sarpante si terase la constructii
- 4399 – Alte lucrari speciale de constructii n.c.a.
- 4612 – Intermedieri in comertul cu combustibili , minereuri , metale si produse chimice



- 4613 – Intermedieri in comertul cu material lemnos
- 4619 – Intermedieri in comertul cu produse diverse
- 4663 – Comert cu ridicata al masinilor ptr industria miniera
- 4673 – Comert cu ridicata al materialului lemnos si al materialelor de constructii
- 5520 – Facilitati de cazare pentru vacante si perioade de scurta durata
- 5590 – Alte servicii de cazare
- 7022 – Activitati de consultanta pentru afaceri si management.

II.2. Structura participatiilor la capitalul social

Nr. crt.	Nume si prenume	Nr. parti sociale detinute	Cota de participare la capitalul social
1	GAVRILESCU SECAREANU VIOLETA	51	51 %
2	BURILESCU TEODOR	49	49 %

II.3. Administrarea debitorului

a. Administrator statutar

Nr. crt.	Numele si prenumele	FUNCTIA DETINUTA
1	SPERMEZAN DANUT	ADMINISTRATOR

b. Administrator judiciar

Denumire	A&A CONSULTANTS IPURL
Sediul profesional	Bucuresti , Bd. Carol I ,nr.12 ,et.1 ,Sect. 3
Nr. inregistrare in tabloul practicienilor in insolventa	RFO II- 0079
Administrator special	Spermezan Danut
Actul de numire al administratorului judiciar	Hot.Trib

c. Administrator special - Spermezan Danut

II.4. Scurt istoric al evolutiei societatii

Societatea comerciala SC Road Consulting & Design SRL a luat fiinta in anul 2002 si are obiect principal de activitate elaborarea de documentatii tehnice in domeniul infrastructurii rutiere , drumuri ,poduri , consolidari de versanti alunecatori .

Inca de la inceputul activitatii sale societatea a fost implicata prin documentatiile pe care le –a elaborat. la constructia de obiective investitionale de mare importanta pentru economia nationala a Romaniei . Exemplificam aici doar cateva dintre acestea :

- Consolidarea Autostrazii Lugoj-Deva ,constructor Impregillo-Italia ,subproiectant la AECOM-Spania, beneficiar Compania Natonala de drumuri si autostrazi
- Consolidarea Autostrazii Orastie-Sibiu, constructor STRACO, beneficiar Compania Nationala de drumuri si autostrazi.
- Constructia drumului de legatura si a nodului rutier pe Autostrada Arad –Nadlac (pentru constructorul Romstrade care ,iata , a intrat in faliment atragand si asupra societatii noastre efecte negative),
- Constructia centurii de ocolire a municipiului Brasov (legatura intre DN 11 si DN 13) ,constructor CONCEFA SIBIU ,beneficiar Primaria Municipiului Brasov.
- Constructia centurii ocolitoare a municipiului SACELE , beneficiar Directia Regionala de Drumuri si Poduri Brasov
- Modernizare DJ 582 Valiug-Slatina Timis , beneficiar Consiliul Judetean Caras-Severin
- Modernizare DN 73 Pitesti-Brasov (Proiect Tehnic) ,
- Consolidare Varianta ocolitoare a municipiului Cluj-constructor Keller Austria,beneficiar Directia de Drumuri si Poduri Cluj.
- Consolidare DN 14 Sibiu- Medias-Sighisoara ,constructor STRABAG- Austria , beneficiar Compania Nationala de Drumuri si Autostrazi.
- Autostrada Bucuresti-Ploiesti , sector km 0-19 ,constructor Pizarotti-Italia , beneficiar Compania Nationala de Drumuri si Autostrazi
- Modernizare DN 74 Brad –Alba , subcontractor la CONSITRANS , beneficiar Compania Nationala de Drumuri si Autostrazi.

Societatea Road Consulting & Design , a fost infiintata in anul 2002 , insa a inceput activitatea economica propriu zisa la sfarsitul anului 2005 prin elaborarea documentatiilor tehnice pentru consolidarea 20 de puncte situate pe DN 73 C SI DN 73 D .

In anul urmator , 2006 , activitatea economica a continuat prin castigarea de licitatii si executarea de documentatii economice pentru alte obiective de investitii cum ar fi :

-Proiect de reconstructie BEI II , Consolidare si amenajare versanti pe DN 7 km 149+600-153+700, subproiectant la CONSITRANS, beneficiar CNADNR .

-Studiu de fezabilitate pentru constructia a mai multor poduri conform Ordonantei 7 a Guvernului . Beneficiar GADISHROM din Israel .

-Activitate de consultanta pentru ADP sect 2 ,in vederea constructiei a 13 strazi in Sectorul 2 Bucuresti.

-Modernizare drumuri comunale Sestina-Bazarcani , Negra Sarului-Sfancani ,beneficiar Consiliul Local Sarul Dornei-jud. Suceava .

In anul 2007 printre cele mai importante documentatii elaborate au fost :

-Modernizare strazi in sectorul 2 ,Bucuresti ,pentru constructorul Magicprod ,beneficiar ADP SECTOR 2.

-Expertize tehnice pentru 13 puncte de consolidari pe DN 13 , beneficiar DRDP BRASOV

- Modernizare DN 74 BRAD-ALBA ,subproiectant la CONSITRANS .



- Modernizare DN 73 C Blidari- Curtea de Arges ,km 51+160 ,beneficiar DRDP Bucuresti
- Lucrari de consolidare versant la obiectivul – Constructie imobil pe strada Aosta din Sinaia , beneficiar CLEVER BUILDING
- Pasaj supraterran Uverturii , inclusiv podurile la sol peste canalul deschis Arges-Dambovita. Subproiectant la PROIECTBUCURESTI .Beneficiar Primaria Capitalei .

In anul 2008 cele mai importante lucrari au fost :

-Lucrari urgente de reparatii pe DN 71 .km 96, 98,101,106,107. Beneficiar DRDP Bucuresti.

- Varianta de ocolire a municipiului Brasov. Beneficiar primaria municipiului Brasov .
- Refacere sistem rutier pe DN 39-beneficiar DRDP Constanta
- Refacere sistem rutier pe DN 3C-beneficiar DRDP Constanta.

In anul 2009 printre cele mai importante proiecte au fost :

- Consolidare versant si refacere zid de sprijin pe DN 1 km 123-124 la Sinaia .
- Consolidare strada Dobrogeanu Gherea –mun. Brasov. Beneficiar Primaria Brasov.
- Consolidare drum forestier la Nehoiu jud.Buzau, beneficiar Hidroelectrica.

In anul 2010 proiectele mai importante au fost :

-Autostrada Brasov-Bors , consultanta pentru firma EGIS ROUTE-FRANTA .Beneficiar CNADNR.

-Consolidare DN 7 km 138 , design& build pentru ARGECOM Pitesti .Beneficiar DRDP Bucuresti.

-Imbunatatirea drumurilor comunale in comuna Barbatesti jud.Valcea . Constructor Electronics Valcea ,beneficiar Consiliul local Barbatesti.

-Consolidare DN 10 km 68 ,constructor VECTRA SERVICES ,beneficiar DRDP Brasov.

-Consolidare DN 10 km 95 , beneficiar DRDP Brasov .

-Refacere DN 15 B , constructor CONSTRASCOM RADAUTI . Beneficiar DRDP Iasi.

In anul 2011 printre lucrarile mai importante au fost :

-Modernizare DJ 582 Valiug-Slatina Timis ,jud. Caras –Severin .Beneficiar Consiliul Judetean Caras Severin.

-Varianta ocolitoare a mun.Ploiesti. Largire la 4 benzi .Constructor PA&CO ,Beneficiar CNADNR.

-Nod rutier si drum de legatura pe autostrada ARAD-NADLAC .Subproiectant la TRACTEBELL ,constructor Romstrade , beneficiar CNADNR.

In anul 2012 s-au elaborat documentatii pentru:

-Varianta ocolitoare Domasnea ,constructor AKTOR Grecia , beneficiar CNADNR.

-Autostrada Orastie-Sibiu Lot 2 ,constructor STRACO GROUP, beneficiar CNADNR

-Reabilitare DN 14 ,contract 6R15 (denumire generica a beneficiarului) ,constructor STRABAG Austria.

-Varianta ocolitoare a municipiului Cluj, beneficiar DRDP CLUJ.

In anul 2013 s-a lucrat in continuare pentru varianta ocolitoare a clujului , si pentru tronsoanele de autostrazi in executie .



In paralel cu activitatea economica de elaborare a documentatiilor , s-a desfasurat si o politica de inzestrarea tehnica a societatii prin achizitionarea de calculatoare ,laptop-uri ,imprimante ,plotere Si alte elemente asemanatoare ce reprezinta principalele mijloace de productie in procesul de proiectare .

Prin natura activitatii sale specifice (proiectari de drumuri si poduri) , specialistii societatii noastre trebuie sa fie prezenti ori de cate ori sunt solicitati de catre beneficiar sau constructor. in teren .la obiectivul proiectat pentru a acorda asistenta tehnica necesara sau pentru a asista la executia "fazelor determinante" ale acestuia .

Astfel , a fost achizitionat primul autovehicul la inceputul anului 2006 , in vederea asigurarii deplasarii personalului in teren .

Perioada 2005-2008 a fost de altfel cea mai profitabila din punct de vedere economic ,la sfarsitul anului 2008 inregistrandu-se un profit cumulat de 942.272 lei. Adica aproape 30 % din volumul cifrei de afaceri a reprezentat profit . Acest lucru ne-a determinat sa achizitionam imobilul si terenul aferent din Bucuresti , strada Lamaseni nr.11 sect 6 , cu destinatia SEDIU SOCIETATE . Din pacate , inca de la inceputul anului 2009 ,criza economica isi face remarcata prezenta si in Romania ,cu precadere in sectorul investitional . Ca o prima repercusiune nu s-au mai alocat de la bugetul de stat fonduri pentru investitii noi, in domeniul infrastructurii rutiere , iar cele incepute ca executie au fost sistate .

Anul 2008 a reprezentat un an de varf pentru societate , din punct de vedere al cifrei de afaceri insa in anii ce au urmat s-a putut observa o scadere continua a nivelului acesteia . Socant a fost chiar anul 2009 cand se poate vedea o scadere cu 40 % a cifrei de afaceri , indicator extrem de important in analiza activitatii unei societati .

Elementul principal al diminuarii cifrei de afaceri l-a reprezentat lipsa de contracte ,iar acest lucru a fost posibil datorita neorganizarii de licitatii de catre Ministerul Transporturilor ,Consiliile Judetene sau Consiliile locale , principalii beneficiari ai investitiilor din acest sector de activitate .inceputurile crizei si repercusiunile ei prin lipsa alocatiilor bugetare catre sectorul investitional . Prelungindu-se blocajul in sistemul investitional , criza ec s-a resfrant si mai adanc in activitatea societatii astfel incat aceasta s-a vazut nevoita sa deschida procedura insolventei cu reorganizare la inceputul anului 2012

SOLD LA SFARSITUL ANULUI MIJLOACE FIXE	NR.PERSONAL	CIFRA DE AFACERI	
Anul 2006	250097	1	512593
Anul 2007	500754	6	1550083
Anul 2008	2415240	18	3474385
Anul 2009	2416358	26	1977832
Anul 2010	2581080	23	1797555
Anul 2011	2581579	26	1716599
Anul 2012	2239655	29	2690452



II.5. Structura de personal

Nr.crt.		2010	2011	2012
1	Ingineri	13	15	18
2	Economisti	2	2	1
3	Pers tehn.cu studii medii	4	5	7
4	Personal administrativ	4	4	3

II.6. Situatia bunurilor societatii

a) Imobile :

- Teren in Bucuresti Str. Lamaseni nr.11 ,sector 6
- Teren in loc. Valea Macesului ,jud.Valcea – 3381 mp
- Teren in loc. Ortoaia ,com Dorna Arini , jud. Suceava- 1666 mp
- Cladire ,sediul societate , str. Lamaseni ,nr 11 , sect.6 ,384 mp
- Cladire (apartament) in mun. Sibiu , str Regele Ferdinand-ap.2 camere 75 mp

b) Bunuri mobile :

- Calculatoare ,laptop-uri , aparatura periferica
- Aparatura de birou
- Mobilier
- Sistem de securitate
- Mijloace de transport (autoturisme)

c) Licente softwere .

Nota : Enumerarea si detalii privind valoarea contabila si gradul de amortizare a bunurilor se regasesc in anexa nr. 1

III. SITUATIA ECONOMICO – FINANCIARA A DEBITORULUI PANA LA DATA DESCHIDERII PROCEDURII

III.1. DIAGNOSTIC FINANCIAR PATRIMONIAL

III.1.1. Diagnosticul patrimonial net



Diagnosticul financiar patrimonial constituie un instrument managerial menit sa contribuie la mentinerea si dezvoltarea intreprinderii intr-un mediu concurential tot mai dens, precum si la intelegerea trecutului si prezentului in scopul fundamentarii obiectivelor strategice viitoare.

Se realizeaza pe baza bilantului contabil deoarece permite formularea unor concluzii privind conditiile de echilibru financiar si evidentierea structurii financiare a intreprinderii.

Primul pas in analiza situatiei patrimoniului il reprezinta *analiza de ansamblu a pozitiei financiare* in cadrul careia vom pune in evidenta evolutia si mutatiile structurale produse in cadrul structurilor pozitiei financiare, respective in cadrul *activelor societatii*. Sporirea valorii unei astfel de analize necesita investigarea situatiilor financiare pe mai multe exercitii financiare successive.

Patrimoniul net se calculeaza ca diferenta dintre **activul total** si **datoriile totale**, reflectand in esenta activele firmei negrevate de datorii la un moment dat; prin urmare, patrimonial net reflecta averea intreprinderii la o anumita data (are un caracter static).

In continuare ne vom referi la perioada 2009 ,2010 , 2011 (*ultimul exercitiu financiar premergator deschiderii procedurii*)

Astfel, prezentam tabelul *indicatorilor bilantieri de referinta pentru perioada 2011*

Denumire indicator	2009	2010	2011
Active imobilizate	2.466.667	2.614.692	2.615.698
Active circulante	2.714.104	2.802.373	2.509.294
TOTAL ACTIV	5.180.771	5.417.065	5.124992
Datorii	3.700.232	4.750.372	5.925.754
ACTIV NET CONTABIL	1.480.539	666.693	-800.762

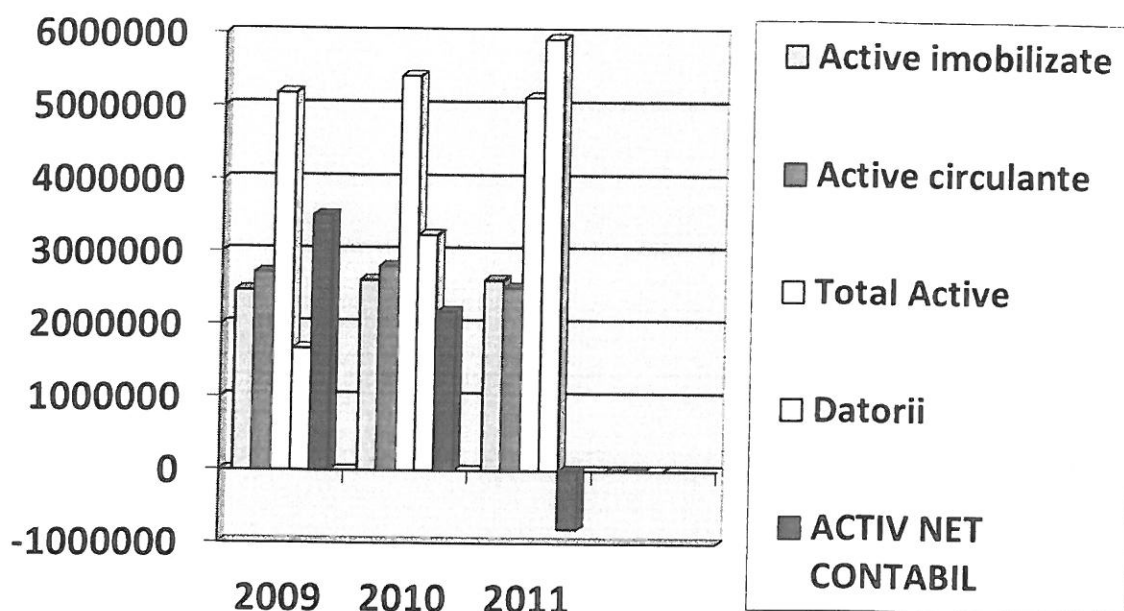
Sursa : Raportarile financiare ale SC ROAD CONSULTING&DESIGN SRL

Activele reprezinta o sursa controlata de intreprindere, ca rezultat al unor evenimente trecute de la care se asteapta beneficii economice viitoare. In functie de natural lor, se impart in active imobilizate, active circulante .

III.1.2. Situatia Activelor Imobilizate si evolutia acestora

Din analiza indicatorilor prezentati in tabelul de mai sus, se constata ca, societatea debitoare inregistra un active net contabil pozitiv pe toata perioada analizata.





III.1.3. Situatia Activelor Circulante si evolutia acestora

Activele circulante constituie a doua componenta importanta a activelor unei societati, alaturi de cele doua immobilizate si se pot clasifica si se pot clasifica, dupa natura lor, in:

- stocuri
- creante
- disponibilitati banesti

❖ Stocurile reprezinta materiale de natura produselor finite, dar in situatia societatii noastre acest element nu se poate lua in calcul, neexistand stocuri de asemenea natura

❖ Privitor la creante, acestea reprezinta anumite drepturi banesti fata de terti.

In cazul **SC Road Consulting & Design SRL**

La data de 31.12.2011, **SC Road Consulting & Design SRL** detinea asupra tertilor creante in suma de 1.669.455 lei

Creantele reprezinta o pondere de 66.53 % in totalul activului circulante.

❖ Disponibilitatile banesti urmeaza o traiectorie descendenta, astfel incat in anul 2011 nivelul lor era de 622.541 lei.

Rata activelor circulante exprima ponderea in **totalul activului** a *capitalului* *circulant*.

INDICATORI		
Ponderea immobilizarilor in tabelul activului	$\text{Imobilizari} \cdot 100 / \text{T. Activ}$	51,04%
Ponderea stocurilor si productiei in curs in totalul activului	$\text{Stocuri si prod. in curs} \cdot 100 / \text{T. Activ}$	0
Ponderea altor active circulante (creante+disponibilitati) in totalul activului	$\text{Alte active circulante} \cdot 100 / \text{T. Activ}$	48,96%

Sursa: Raportarile financiare SC Road Consulting & Design SRL

Rata activelor imobilizate masoara gradul de investire a capitalului fix.
Valoarea acesteia in anul 2011 este de 51,04 %.

BILANTUL LA 31.12.2011

A. Activ	31.12.2010	31.12.2011
I. Imobilizari Necorporale	15.162	15.162
II. Imobilizari Corporale	2.581.080	2.581.579
III. Imobilizari Financiare	18.450	18.957
Active Imobilizate - Total	2.614.692	2.615.698
I. Stocuri	72.658	94.691
II. Creante	1.965.021	1.669.455
III. Investitii Financiare pe Termen Scurt		
IV. Casa si conturi la Banci	630.903	622.541
Active Circulante - Total (I-IV)	2.668.582	2.386.687
C. Cheltuieli in Avans	133.791	122.607
D. Datorii pe termen scurt	3.236.089	4.352.382
E. Active circulante nete/Datorii curente nete	-433.716	-1.843.088
F. Total active minus datorii curente	2.180.976	772.610
G. Datorii pe termen lung	1.514.283	1.573.372
H. Provizioane	0	0
I. Venituri in avans	0	0
J. CAPITAL SI REZERVE		
I. CAPITAL	1000	1000
II. PRIME DE CAPITAL	0	0
III. REZERVE DIN REEVALUARE	0	0
IV. REZERVE	200	200
V. PROFIT SAU PIERDERE REPORTAT(c117)	1.479.338	665.493
VI. PROFIT SAU PIERDERE EX. FINANCIAR	813.845	1.467.455
Capitaluri Proprii - Total	666.693	-800.762
Patrimoniul public		
Capitaluri - Total	666.693	-800.762

Sursa: Raportarile financiare SC Road Consulting & Design SRL

III.1.4. Situatia pasivului si evolutia acestuia

Potrivit datelor bilantiere, SC Road Consulting & Design SRL, s-a inregistrat la 31.12.2011 cu datorii totale in valoare de 5.925.754 lei,

III. 2. ANALIZA INDICATORILOR ECONOMICO - FINANCIARI

III.2.1. Cifra de afaceri

In esenta sa, aceasta prezinta totalitatea veniturilor care provin din activitatea de baza a entitatii, oferind o imagine de ansamblu asupra volumului tranzactiilor societatii. Pe perioada la care ne raportam, observam o evolutie oscilanta a cifrei de afaceri.

Indicatori (RON)	2009	2010	2011
Cifra de afaceri	1.977.832	1.797.555	1.716.599
Venituri totale	1.977.930	1.836.993	1.716.687
Cheltuieli totale	2.584.093	2.642.238	3.184.142
Rezultatul net	-614.763	-813.845	-1.467.455

Sursa: Raportarile financiare SC Road Consulting & Design SRL

In perioada 2009 – 2011 indicatorii prezentati au evoluat astfel:

- ✓ Veniturile Totale au inregistrat o scadere in perioada analizata de aproximativ 13,2% de la 1977930 lei la 1716687 lei.
- ✓ Cheltuielile Totale au crescut in perioada 2009-2011, ajungand de la 2584093 la valoarea de 3184142 Lei.
- ✓ Rezultatul Net a inregistrat valori negative pe toata perioada analizata , de la -614763 in 2009 , la -1467455 la sfarsitul anului 2011.

III.2.2. Structura Veniturilor

Venituri (RON)	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011
Venituri din productia vanduta	1.977.832	1.797.555	1.716.599
Venituri din vanzarea marfurilor	0	0	0
Productia realizata de entitate pentru scopurile sale proprii	0	0	0
Variatia stocurilor de produse finite	0	0	0
Alte venituri din exploatare	0	39.201	0
Venituri din dobanzi	98	237	88
Alte venituri financiare	0	0	0
Total venituri (RON)	1.977.930	1.836.993	1.716.687

Sursa: Raportarile financiare SC Road Consulting & Design SRL



Din analiza comparativa a veniturilor in cele trei perioade se pot observa urmatoarele:

- ✓ Veniturile din productia vanduta au inregistrat o traiectorie descendenta, scazand de la 1.977.930 in 2009 la 1.716.687 in 2011.

Acest lucru s-a datorat in prima instanta lipsei fondurilor bugetare pentru derularea investitiilor in acest domeniu al constructiilor ,de care suntem legati prin natura activitatii societatii

III.2.3. Structura cheltuielilor

Cheltuieli (RON)	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011
Cheltuieli de exploatare, din care:	2.324.725	2.413.008	2994553
Cheltuieli cu materii prime si consumabile	14.709	20.872	13.273
Alte cheltuieli materiale	4.185	2.439	723
Alte cheltuieli externe	5.568	18.731	16.005
Cheltuieli privind marfurile	0	0	0
Cheltuieli cu personalul, din care:	1.918.470	2.003.195	2.496.436
- Salarii si indemnizatii	1.516.109	1.583.228	1.973.619
- Asigurari si protectie sociala	402.361	419.967	522.817
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	289.132	268312	375.014
Adjustari de valoare privind imobiliarile corporale si necorporale	92.661	99458	93.102
Cheltuieli financiare, din care:	259368	229.230	189.589
Cheltuieli cu dobanzile	259368	229.230	189.589
Alte cheltuieli financiare	0	0	
Cheltuieli extraordinare	0	0	
Total Cheltuieli (RON)	2.584.093	2.642.238	3.184.142

Din analiza comparativa a cheltuielilor in perioada analizata se poate observa ca Totalul Cheltuielilor a crescut cu aproximativ 23% de la 2.584.093lei in anul 2009 la 3.184.142 lei in anul 2011

III.2.4. Analiza echilibrului financiar

Nr.crt.	Indicator	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011
1	Active totale	5.180.771	5.417.065	5.124.992
2	Datorii	3.700.232	4.750.372	5.925.754

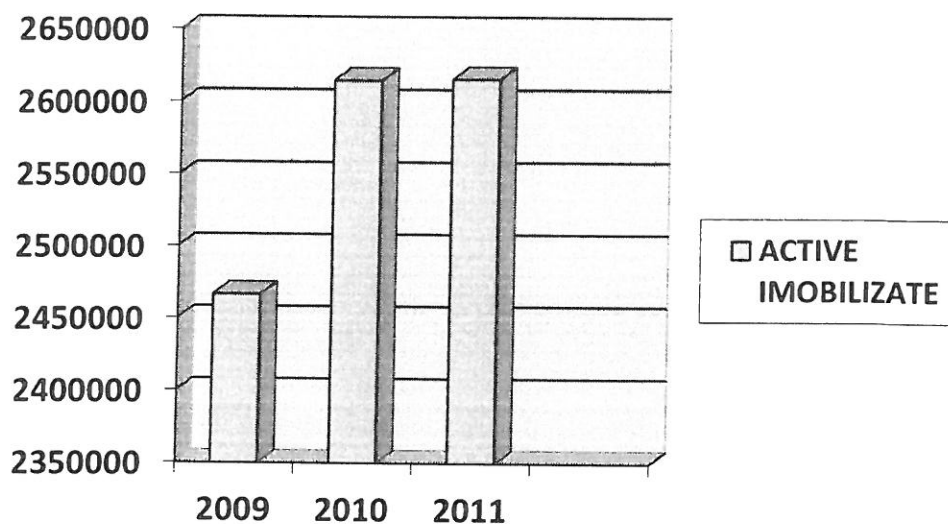
3	Activ net	1.480.539	666.693	-800.762
---	-----------	-----------	---------	----------

Situatia neta – reda averea neta a agentului economic

Situatia neta = active totale – datorii curente: pe perioada 2007 – 2009 , activul net este pozitiv.

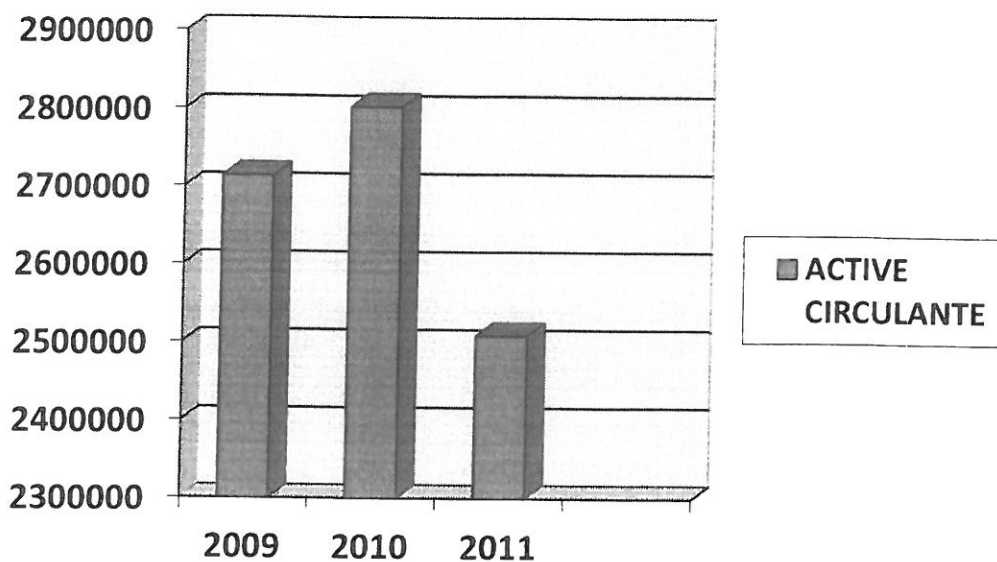
- Activele imobilizate au manifestat o tendinta oscilanta pe parcursul perioadei analizate

Denumire indicator	2009	2010	2011
Active imobilizate	2.466.667	2.614.692	2.615.698



- Activele circulante au prezentat la fel ,o tendinta oscilanta in perioada 2009-2011

Denumire indicator	2009	2010	2011
Active circulante	2.714.104	2.802.373	2.509.294



a. Fondul de rulment = Capitaluri proprii – Active imobilizate

Nr.cr t.	Indicator	31.12.2009	31.12.2010	31.12.2011
1	Active Circulante	2.714.104	2.802.373	2.509.294
2	Datorii curente	1.671.084	3.236.089	4.352.382
3	Fond de rulment	1.043.020	-433.716	-1843.088

Valoarea fondului de rulment in perioada 2009-2011 a cunoscut o scadere fata de anul 2008n, ceea ce inseamna ca activele circulante sunt acoperite intr-o mai mica masura din resurse permanente.

III.2.5. Analiza lichiditatii

Lichiditatea intreprinderii este o forma a echilibrului financiar, fiind perceputa in literatura de specialitate in mai multe sensuri:

- ✓ *In sens foarte larg*, ca fiind capacitatea unor active de a fi transferate la un moment dat, in bani.
- ✓ *In sens larg*, ca fiind capacitate ape care o are o intreprindere de a acoperi obligatiile pe termen scurt prin elemente patrimoniale de mijloace circulante cunoscuta sub denumirea de *lichiditate patrimoniala*.